

DISPOSITIF DE SURVEILLANCE ET D'INTERVENTION

Version 2024



NAUTIVOILE - Lot 25 Zone technique portuaire 11430 GRUISSAN
07 66 714 714 – govoile11@gmail.com - govoile.com
Association loi 1901 déclarée - RNA W113007930 - SIRET 883 737 975 00010 - APE 9312Z

Sommaire

Source réglementaire

1. Définition du vocabulaire
2. Établissement
3. Responsable Technique Qualifié (RTQ)
4. Activités concernées par le DSI
 - 4-1. Zones de navigation
 - 4-2. Matériel
 - 4.3 Fonctionnement
5. Consignes de sécurité et conduites à tenir
 - 5-1. Prise en main du voilier
 - 5-2. Prévention des risques
 - 5-3. Conduites à tenir
6. Numéros en cas d'urgence
7. Covid-19
8. Annexes :
 - Plans des zones de navigation
 - Exemple d'affichage de procédures VHF
 - Modalités d'appel au CCMM
 - Fiche médicale individuelle
 - Fiche d'observation médicale

Source réglementaire : arrêté du 9 février 1998 relatif aux garanties de technique et de sécurité dans les établissements d'activité physique et sportive qui dispensent un enseignement de la voile.

Le DSI regroupe les mesures d'organisation des secours et de prévention des accidents liés aux activités nautiques. Il prend place dans l'organisation générale de l'école de voile. Il est établi par l'organe directeur de l'établissement.

- Il définit une surveillance adaptée aux caractéristiques du plan d'eau et aux activités
- Il précise les procédures d'alerte et de recours aux services de secours
- Il précise les mesures d'urgence en cas d'accident

L'application du DSI est de la responsabilité du (ou des) Responsable Technique Qualifié désigné de la structure.

1. Définition du vocabulaire

DSI	D ispositif de S urveillance et d' I ntervention
CROSS	C entre R égional O opérationnel de S urveillance et de S auvetage
MRCC	M aritime R escue C oordination C enter
RTQ	R esponsable T echnique Q ualifié
SNSM	S ociété N ationale de S auvetage en M er
SAMU	S ervice d' A ide M édicale U rgente
CCMM	C entre de C onsultation M édicale M aritime
VHF	V ery H ight F requency
MOB ou HLM	M an O ver B oard ou H omme à L a M ER
EPIRB	E mergency P osition I ndicating R adio B ecom

2. Établissement

NAUTIVOILE

Association loi 1901 déclarée – RNA W113007930 - SIRET 883 737 975 00010 - APE 9312Z

Siège social : Lot 25 Zone technique portuaire 11430 GRUISSAN

Site d'activité : port de Gruissan

Affiliation Fédération Française de Voile (FFVoile) n° 124.11021 :

- École de voile
- Organisation de compétitions
- Coaching plaisance
- Formation
- Entraînement et participation aux compétitions
- Loisir

3. Responsable Technique Qualifié (RTQ)

Comme toute école de voile Nautivoile est doté d'au moins un Responsable Technique Qualifié. Il est désigné conformément aux dispositions de l'article A322-67 du code du sport.

RTQ référents :

Didier GASS

BPJEPS Voile croisière jusqu'à 200 milles nautiques d'un abri

N° de licence FFVoile : 0423684N
Carte pro n° 01123ED0050
Évaluateur niveau 4 & 5 FFVoile
Formateur National FFVoile
N° de portable (perso) : 06 42 32 53 56
Adresse mail (perso) : didier.gass@gmail.com

Gilles VÉRILLAUD

BPJEPS Voile croisière jusqu'à 200 milles nautiques d'un abri
N° de licence FFVoile : 1378124W
Carte pro n° 01120ED0004
Évaluateur niveau 4 & 5 FFVoile
Formateur National FFVoile
N° de portable (perso) : 06 89 70 26 79
Adresse mail (perso) : verillaud.gilles@gmail.com

Par délégation du RTQ et approbation du Président, les encadrants des activités deviennent automatiquement RTQ dans la mesure où le RTQ désigné n'est pas présent sur le lieu de l'activité. Lors de navigation en escadre, celui qui aura la qualification la plus haute avec la plus grande ancienneté sera le RTQ désigné.

4. Activités concernées par le DSI

4-1. Zones de navigation

Pour l'enseignement de la croisière, les programmes de navigation sont choisis dans les bassins de navigation retenus par l'établissement, en fonction des niveaux des pratiquants, des objectifs à atteindre, des navires utilisés et des conditions météorologiques prévisibles.
Il y a exigence de tenue à jour du journal de bord à partir de la navigation côtière.

Les activités de voile habitable de Nautivoile se déroulent sur de nombreux sites, les différents périmètres de navigation sont détaillés dans les annexes :

1. Premiers bords - Perfectionnement
2. Évolution - Autonomie
3. Maîtrise

Les zones interdites et les zones dangereuses figurent sur les cartes couvrant les différents périmètres de navigation, soit cartes papiers, soit cartes informatiques (par exemple Navionics).

En annexes, zone interdite à la navigation située devant Gruissan et zones dangereuses du chenal d'accès au port de Gruissan.

4-2. Matériel

NAUTIVOILE pour ses activités d'école de voile, croisière ou régates, dispose d'un semi-rigide de 5m20, il peut être amené à louer un ou plusieurs bateaux auprès de loueurs pros, d'associations ou de particuliers.

Tout bateau doit être doté des équipements réglementaires de la Division 240 selon la navigation envisagée. Une VHF portable est également à disposition, tout embarquement doit se faire avec au moins un téléphone portable.

Un contrôle complet du voilier est réalisé annuellement, et un rapport est établi sur le modèle de l'annexe 240-A.4 dans le Registre de vérification spéciale.

La trousse de secours réglementaire est rangée à un endroit signalé à l'ensemble de l'équipage.

4-3. Fonctionnement

Le Responsable Technique Qualifié (RTQ), est réglementairement responsable de l'enseignement dans la zone d'activité.

Il peut être secondé par des aides moniteur, des moniteurs ou CQP validés FFVoile (Voile habitable).

La liste de ces derniers, avec leurs qualifications respectives, est déclarée auprès du RTQ.

Les personnes assurant l'encadrement ont la responsabilité :

- De veiller à l'application du port correct de la brassière de sécurité des participants quel que soit l'âge
- De vérifier que les personnes encadrées répondent aux normes de sécurité en vigueur concernant leur aptitude à la natation
- De s'assurer que les personnes encadrées ont bien attesté être en bonne santé et n'avoir aucune contre-indication médicale à la pratique de l'activité voile

5. Consignes de sécurité et conduites à tenir

5-1. Prise en main du voilier

Réglementairement

1. S'assurer du niveau d'armement sécuritaire du bateau (côtier, semi-hauturier, hauturier...) en fonction de la navigation prévue
2. Vérification de l'armement de sécurité
3. Être en possession du contrat de location, de l'acte de francisation, du contrat d'assurance du bateau, et de l'attestation de validité du radeau de survie le cas échéant
4. Vérification sur le contrat que le loueur est bien assuré en Responsabilité Civile
5. Être en possession des coordonnées de l'assurance du bateau
6. Être en possession des coordonnées de l'assurance FFVoile
7. Avoir le formulaire de déclaration de sinistre dans le cadre de la licence FFVoile

Prévention médicale

1. Vérifier la présence d'une trousse de secours et la validité de son contenu
2. Connaître les modalités d'appel du CCMM : "Modalités d'appel au CCMM"
3. Mettre à disposition de chaque équipier le document "Fiche médicale individuelle"
4. Avoir à disposition le formulaire du CCMM "Fiche d'observation médicale"
5. Les 3 documents cités sont en annexes
6. Si vous naviguez hors de France, en Europe assurez-vous que tout le monde est détenteur de sa carte européenne d'assurance maladie

Vérifications et opérations diverses

1. S'assurer que tous les équipiers sont en possession et connaissent l'utilisation des longes, harnais, brassières et qu'ils les gardent à leur disposition et réglés à leur taille
2. Faire un tour de présentation sécurité du bateau (extincteurs, couverture anti feu, situation trousse de secours, vannes passe coque, fermeture des hublots... Pour l'extérieur apprendre à se déplacer en sécurité en fonction des amures, le placement des organes de sécurité, etc...
3. Evaluer le niveau nautique de chacun des participants

5-2. Prévention des risques

Utilisation de la VHF

1. Expliquer l'utilisation de la VHF et le fonctionnement du micro
2. Expliquer le déclenchement de la touche "Distress" et les demandes des CROSS qui en résultent
3. Expliquer et afficher la "Procédure VHF"

Homme à La Mer ou Man Over Bord

1. Expliquer l'utilisation de la touche MOB si le bateau en est doté
2. Expliquer la procédure de mise à la cape
3. Détailler la manœuvre d'homme à la mer ainsi que le rôle à jouer pour chacun des équipiers

Navigation en mer formée

Toujours anticiper les problèmes liés à la navigation sur mer formée

1. Prévoir les repas et faire se restaurer l'équipage chaque fois que nécessaire et que les conditions le permettent
2. S'assurer régulièrement que les équipiers s'hydratent correctement.
3. Les brassières doivent être portés
4. A l'extérieur les longes doivent toujours être capelées sur des points de fixation définis lors de la présentation sécurité avant le départ
5. Maintenir le moral de l'équipage et ne pas hésiter à expliciter les options présent

En cas de navigation de nuit

La navigation de nuit demande une préparation rigoureuse et une explication claire des rôles de chacun.

1. Le Chef de bord devra définir les horaires des quarts et les équipiers qui devront les tenir (la durée du temps de veille sera déterminée par la température, la météo, les états de fatigues...)
2. Les équipiers durant le quart devront s'équiper d'une brassière et capeler les longes à l'extérieur du bateau
3. Chacun devra être équipé d'un éclairage individuel et d'un système individuel de repérage lumineux en cas de chute à la mer
4. Faire prendre en compte que la nuit les ponts sont glissants, que l'évaluation des distances est trompeuse
5. Rappeler les règles des feux de navigation et redoubler de vigilance sur les zones de pêches
6. Le Chef de bord devra établir les feux et les dangers qui seront rencontrés, la route à suivre et les changements de caps éventuels à des points de relevés bien définis

5-3. Conduites à tenir

Voie d'eau

1. Avant le départ vérifier impérativement l'état des fonds et le bon fonctionnement des vannes des passe coques
2. Vérifier s'il s'agit d'eau de mer ou d'eau douce
3. S'il s'agit d'eau de mer, fermer toutes les vannes des passe coques (attention si vous êtes au moteur il faut l'arrêter pour éviter la surchauffe)
 - 3-a. Actionner la pompe de cale (manuelle ou électrique pour assainir les fonds) si le niveau ne baisse pas la prise d'eau vient de la coque (vérifier : speedo, sondeur, et arbre d'hélice en premier)
 - 3-b. Une fois identifiée la source de la prise d'eau, il faut évaluer son débit.

3-c. Une fois l'emplacement connu se mettre à la cape du côté de la voie d'eau pour limiter la pression et tente d'obstruer la prise d'eau.

3-d. Si le dépannage n'est pas possible gagner un port de repli en écopant régulièrement et faites procéder à la réparation.

4. S'il s'agit d'eau douce, actionner la pompe de cale (manuelle ou électrique pour assainir les fonds).

4-a. Identifier la fuite d'eau et isoler le circuit dysfonctionnant.

4-b. Si le dépannage n'est pas possible gagner un port de repli en écopant régulièrement et faites procéder à la réparation.

Voie d'eau suite à un choc

Suite à un choc violent une voie d'eau apparaît dans la coque du navire.

1. Identifier l'emplacement de la voie d'eau, évaluer sa surface et son débit
2. Se mettre à la cape du côté de la voie d'eau pour limiter la pression et tente d'obstruer la prise d'eau et écoper par la pompe et les seaux
3. Si l'ouverture est trop grande lancer un MAYDAY et préparer l'évacuation du navire
4. Si l'ouverture vous permet le maintien à flot :
 - Lancer un PANPAN et demander une assistance avec une pompe puissante
 - Faire route vers le port avec grue le plus proche possible en avertissant le CROSS de votre situation et de son évolution
 - Faites préparer votre équipage pour un éventuel abandon
5. En cas d'abandon et de manière à rester le plus longtemps sur le navire fermer les panneaux de pont et de descente, obturer les aérations pour constituer des poches d'air et retarder la disparition du voilier

Incendie

L'incendie est la pire des choses qui puisse arriver sur un bateau moderne en mer. En un quart d'heure le navire peut complètement brûler et le risque d'explosion est majeur.

1. Avant le départ faire un briefing sur les risques incendies
2. Montrer le placement des extincteurs et leur maniement :

Cuisine

- Expliquer les risques liés au poste cuisine et les interdits (pas de friture, pas de flambage, toujours une personne qui reste à vue du gaz quand celui-ci est utilisé)
- En cas de départ de feu sur la gazinière fermer l'arrivée de gaz et utiliser pour l'éteindre une couverture anti feu ou une serpillère
- La nuit par sécurité fermer le détendeur de la bouteille placée à l'extérieur

Vie à bord

- Pour le bien-être et la sécurité interdire les fumeurs à l'intérieur du bateau

Compartiment moteur

- Ne pas ouvrir le compartiment (création d'un appel d'air)
- Arrêter le moteur et fermer la vanne d'arrivée du carburant
- Stopper la ventilation du compartiment et projeter la poudre des extincteurs par l'orifice prévu à cet effet

Tableau électrique

- Couper l'électricité au disjoncteur général
- Ouvrir le tableau en ayant un extincteur à portée de main
- Inspecter l'installation pour trouver la source du départ de feu

Évacuation du navire

1. Préparation individuelle de chaque équipier : chaussures basses, vêtements chauds, cirés, harnais, brassières, lampe, sifflet, couteau, prise de cachets contre le mal de mer et ingestion de beaucoup d'eau (+ nourriture)
2. Émettre un appel de détresse radio et activer EPIRB (s'il y en a une à bord)
3. Rassemblement des sacs d'abandon collectif, individuels + extras
4. Vérification que la drisse du radeau est bien sécurisée sur un point fort
5. Attendre le dernier moment pour larguer l'enveloppe rigide du radeau

L'évacuation proprement dite de l'épave se fait sur ordre du Chef de bord.

1. Juste avant l'évacuation, tirer 2 fusées rouges à parachute depuis le bord
2. S'assurer qu'il n'y a pas autour du navire de débris dangereux pour le radeau
3. Mettre l'enveloppe rigide du radeau à l'eau sous le vent (au vent si incendie)
4. Tirer la drisse de percussion (10m) et déclencher le gonflage (30 à 60s)
5. Si le radeau se gonfle à l'envers, essayer de le redresser depuis le bord
6. Doubler la drisse de gonflage par une aussière d'évacuation (à faire par le second ou le + valide des équipiers)
7. Transborder le matériel de survie et les documents du navire dont le journal de bord
8. Transborder les équipiers mousquetons toujours croché à la ligne de vie, (aussière d'évacuation du navire au radeau)
9. Éviter de se mouiller, éviter de sauter, s'asseoir dos au vent, équilibrer le radeau
10. Le Skipper assure la sécurité de l'évacuation des équipiers et évacue en dernier
11. Rester attaché à l'épave tant que possible s'il n'y a pas de danger

6. Numéros en cas d'urgence

POMPIERS : 18

SAMU : 15

POLICE NATIONALE / GENDARMERIE NATIONALE : 17

NUMÉRO EUROPEEN d'URGENCE : 112

GENDARMERIE de Gruissan : 04 68 49 06 00

POLICE MUNICIPALE de Gruissan : 06 87 81 72 09

MAISON de SANTÉ de Gruissan (av. des Noctambules) : 04 68 49 00 46

PHARMACIE du Levant (à 100m dir. NO sur le port) : 04 68 49 00 84

PHARMACIE de la Tour à Gruissan village (13 Grand'Rue) : 04 68 49 00 38

CENTRE ANTI POISON de MARSEILLE : 04 91 75 25 25

CAPITAINERIE de GRUISSAN VHF : 9

CAPITAINERIE de GRUISSAN téléphone : 04 68 75 21 60

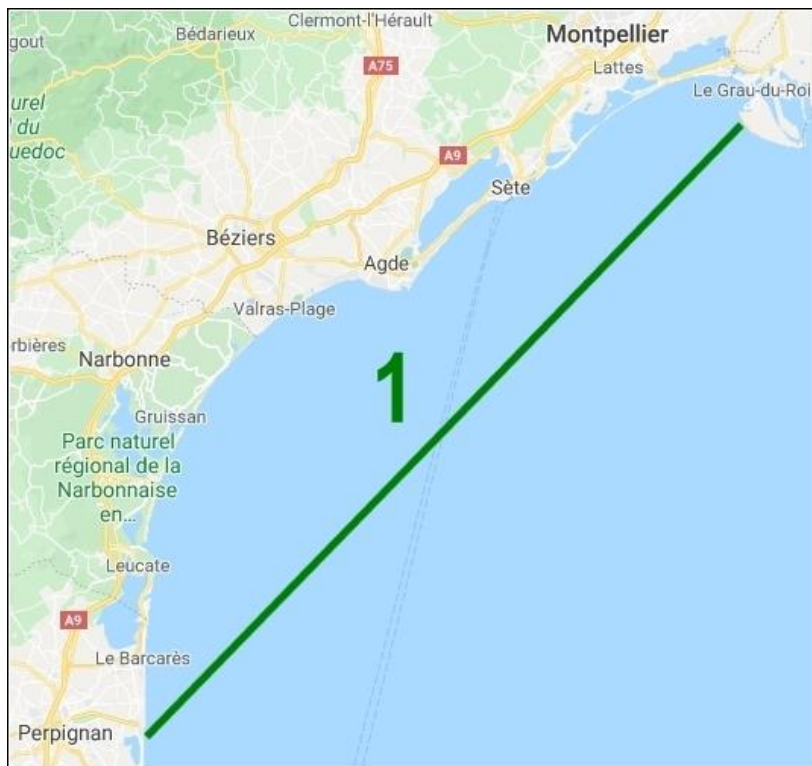
SECOURS en MER (CROSS) VHF : 16

SECOURS en MER (CROSS) téléphone : 196

8. Annexes

- Plans des zones de navigation
- Exemple d'affichage de procédures VHF
- Modalités d'appel au CCMM
- Fiche médicale individuelle
- Fiche d'observation médicale

Plans des zones de navigation



Exemple d'affichage de procédures VHF

TYPE	PRIORITÉ	SITUATION
DÉTRESSE "MAYDAY"	1 (absolue)	Lorsqu'un navire ou une personne est sous la menace d'un danger grave et imminent et a besoin qu'on lui vienne immédiatement en aide (voie d'eau importante, incendie, échouement, homme à la mer, ...)
URGENCE "PAN PAN"	2	Signaler une urgence concernant la sécurité du navire (demande de remorquage suite à une avarie...) ou d'une personne (blessé ou malade à bord, consultation médicale...)
SÉCURITÉ "SÉCURITÉ"	3	Signaler tout danger lié à la sécurité de la navigation (objets dangereux, épaves à la dérive, phares éteints...) ou à la météorologie (coup de vent, tempête, rencontre de vents de force supérieure à 7 Beaufort non signalés dans les bulletins réguliers...) Ce type de message précède toute émission de Bulletins Météorologiques Spéciaux (BMS) et tout AVis URgent aux NAVigateurs (AVURNAV)
ROUTINE	4	Autres appels qui ne concernent pas la Sauvegarde de la Vie Humaine (SVH)

Canal 16	DÉTRESSE	URGENCE	SÉCURITÉ
Appel	MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY ICI PIDO PIDO PIDO FGE8926	PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN A TOUS - A TOUS - A TOUS ICI PIDO PIDO PIDO FGE8926	SÉCURITÉ - SÉCURITÉ - SÉCURITÉ A TOUS - A TOUS - A TOUS ICI PIDO PIDO PIDO FGE8926
Message	MAYDAY PIDO FGE8926 Position Nature de la détresse Type d'assistance requise Nombre de personnes à bord Intention du chef de bord Tout renseignement utile A vous	Position Nature de l'urgence Secours demandés Intention du chef de bord Tout renseignement utile A vous	Nature du signalement Le message sera répété jusqu'à réception d'une station côtière qui se chargera de retransmettre l'information aux services diffusant les AVURNAV (Avis Urgent aux NAVigateurs)

A	- Alpha
B	- Bravo
C	- Charlie
D	- Delta
E	- Echo
F	- Foxtrot
G	- Golf
H	- Hotel
I	- India
J	- Juliett
K	- Kilo
L	- Lima
M	- Mike
N	- November
O	- Oscar
P	- Papa
Q	- Quebec
R	- Romeo
S	- Sierra
T	- Tango
U	- Uniform
V	- Victor
W	- Wiskey
X	- Xray
Y	- Yankee
Z	- Zoulou

En français	En anglais
Ici	THIS IS
A tous	ALL STATIONS
Me recevez vous ?	DO YOU READ ME ?
A vous	OVER

Nature de la détresse non précisée	UNDESIGNATED
Incendie, explosion	FIRE, EXPLOSION
Voie d'eau	FLOODING
Abordage	COLLISION
Échouement	GROUNDING
Gîte, danger de chavirement	LISTING, IN DANGER OF CAPSIZING
Navire coule	SINKING
Navire désarmé et à la dérive	DISABLE AND ADRIFT
Abandon de navire	ABANDONNING SHIP
Homme à la mer	MAN OVER BOARD
Piraterie / agression et vol à main armée	PIRACY / ARMED ROBBERTY ATTACK
<p>Depuis le littoral j'utilise le n° d'urgence national 196, en mer le canal 16 de la VHF POUR UN ÉVÈNEMENT de DÉTRESSE = BOUTON DISTRESS DE LA VHF</p>	
<p>Modèle du bateau : ÉLAN 31 Nom : PIDO Immatriculation : AJ D33528U Longueur hors tout : 9,20 m Maître bau (largeur) : 3,20 m Tirant d'eau : 1,5 m Moteur : Volvo 2020 SD 19cv Capacité réservoirs : gasoil 44 litres - eau 70 litres</p>	

<p>VHF Indicatif : FGE8926 MMSI : 227 161 390 Capitainerie Gruissan : canal 9 VHF ou 04 68 75 21 60 Gilles : 06 89 70 26 79 Magali : 06 01 73 52 94 N° urgence à terre : 112</p>	



MODALITÉS D'APPEL AU CCMM

Le CCMM (TMAS Français) assure la réponse 24/24h aux demandes d'**assistance médicale** en mer et une activité de téléconsultation médicale non urgente (**avis médical**) aux heures ouvrables métropolitaines.

Les connections peuvent être établies avec le médecin du CCMM via une station côtière (MRCC, CROSS en France) par la VHF marine, par la BLU marine ou par la station Inmarsat B, C, M ou Fleet 77.

GSM (Téléphonie mobile)

- **CCMM** **+33 5 34 39 33 33**
Demande au CROSS / MRCC d'une téléconsultation (conférence à 3) avec le CCMM :
- **CROSS (en métropole + Antilles-Guyane et Réunion)** **196**
- **MRCC Papeete et Nouméa** **16**
- **Eaux internationales ou étrangères : CROSS GRIS NEZ (SPOC France*) + 33 3 21 87 21 87**
(*SAR Point Of Contact : Point de contact pour les navires français dans les eaux internationales)

RADIO VHF et BLU : CROSS-MRCC

- **VHF** : proximité de la côte (en zone maritime A1)
 - Appel Sélectif Numérique : *ALL SHIPS URGENCY* **Canal 70**
 - Radiotéléphonie : *PAN PAN - Médical* **Canal 16**
- **BLU en MF ou HF** : loin des côtes et haute mer (en zone maritime A2, A3 ou A4)
 - Appel Sélectif Numérique : *ALL SHIPS URGENCY* **2187.5 ou 8414,5 kHz**
 - Radiotéléphonie : *PAN PAN - Médical* **2182 ou 8291 kHz**

Le message de PAN PAN – Médical

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN APPEL À TOUS, APPEL À TOUS, APPEL À TOUS ICI {nom du navire} 3 fois, {indicatif d'appel du navire}, {MMSI du navire}. J'ai besoin de l'assistance / avis médicale. À VOUS.	PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS, <i>THIS IS</i> {name of the vessel} 3 times, {call sign of the vessel}, {MMSI of the vessel}. I require medical assistance / advice. OVER.
---	---

Le message MAY DAY (Exemple : Arrêt Cardiaque)

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY ICI {nom du navire} 3 fois, {indicatif d'appel du navire} 1 fois MAY DAY {nom du navire} {indicatif d'appel du navire} 1 fois Position du navire Demande d'assistance immédiate médicale. Autres informations À VOUS.	MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY <i>THIS IS</i> {name of the vessel} 3 times {call sign of the vessel} once MAYDAY {name of the vessel} {call sign of the vessel} once Position of the vessel Immediate medical assistance required Over informations OVER.
---	--

INMARSAT B - M ou Phone (Mini M)

- **Sélectionner la station (LES) France Telecom (Aussaguel)** **011**
- **Suivi de :**
 - Téléphone (pour B - M ou Mini M) (*gratuit*) **32** (Avis Médical) ou **38** (Assistance médicale)
 - Télécopie (pour B - M ou Mini M) (*gratuit*) **32** (Avis Médical) ou **38** (Assistance médicale)
 - Télécopie (pour B - M ou Mini M) **+33 5 61 77 24 11**

INMARSAT C ou INMARSAT Fleet 77 (Télex)

- **Sélectionner la station (LES) : France Telecom (Aussaguel) par exemple (*gratuit*)**
 - SATELLITE AOR W **021**
 - SATELLITE POR **221**
 - SATELLITE AOR E **121**
 - SATELLITE IOR **321**
- **Suivi de :** **32** (Avis Médical) ou **38** (Assistance médicale)

COURRIEL / VISIO

- Adresse opérationnelle (images numériques, électrocardiogramme,...) cmm@chu-toulouse.fr
- Remarque : Lors du 1^{er} envoi de mail, validez la demande d'authentification de MailInBlack@chu-toulouse.fr (antispam).
- SKYPE : CCMTOULOUSE

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS : SECRÉTARIAT CCMM

- Courriel : cmm.secretariat@chu-toulouse.fr CCMM – Pavillon Louis Lareng - Hôpital Purpan
- Tél : +33 5 67 69 16 78 TSA 40031 – 31059 TOULOUSE CEDEX 09
- Fax : +33 5 67 69 16 54 FRANCE



Navire « _____ »

Fiche médicale individuelle

NOM :

Groupe sanguin :

Prénom :

Poids :

Date de naissance :

Taille :

Antécédents médicaux et traitements en cours.

Médecin traitant

Allergies connues

Vaccinations : date du dernier rappel
(Attention aux vaccinations obligatoires dans certains pays)

Anti-tétanique :

Fièvre Jaune :

Autres vaccinations :

Antécédents de chirurgie :

Autres précisions utiles (éventuellement) :



FICHE D'OBSERVATION MEDICALE
Téléconsultation

Date : __ / __ / __

Heure : ____ / ____

Responsable des Soins :

Fonction à Bord :

NAVIRE

Indicatif Radio : / / / /

NOM :

ARMEMENT :

Pavillon : F Autre :

POSITION :

Type de navire :

COORDONNEES: ' / ' .

PORT D'ORIGINE :

Date / Délai.....

DESTINATION :

Date / Délai.....

ESCALE PREVUE :

Date / Délai.....

POSSIBLE :

Date / Délai.....

PATIENT

NOM :

Prénom :

Né(e) le : / Age :

Sexe : M

FNationalité : Fr

Autre :

Fonction à Bord : Commandant
 Marin / Pêcheur

Sd Cap.
Matelot

Lieutenant
Passager

Chef Mécanicien
Plaisancier

N° Immatriculation :

Autre :

COMMUNICATION CCMM

INMARSAT ABMMini-M	
Tel/Télex :	
Fax :	
INMARSAT C :	
Code satellite	Phonie Télex
Atlantique E	(0 00) 871 0581
Atlantique W	(0 00) 874 0584
Pacifique	(0 00) 872 0582
Océan Indien	(0 00) 873 0583

CROSS :

Conférence à 3
Relai : _

Phonie
Qualité liaison : / 5
Telex Fax

OOSTENDEBERNEMONACO Radio

APPELANT

Autre Station Radio :

Commandant

Second Capitaine

Lieutenant

Tél. / GSM :

Patient

Internet :

Médecin

Mel :

Infirmier

CIRCONSTANCES

Date de début ou de survenue : ____ / ____ / ____

MALADIE
Histoire de la maladie

ACCIDENT
Lieu et Mécanisme

INTOXICATION Volont. Accident.
Lieu, Toxique et Mécanisme

ANTECEDENTS

TRAITEMENT EN COURS

SOINS AVANT L'APPEL

OBSERVATION CLINIQUE

POULS : / mn

Pression Artérielle : / mm Hg

F. Resp : / mn

T° : ° C

Poids : Kg

Taille :

Electrocardiogramme

Image

DIAGNOSTIC(S) EVOQUE(S) par le Médecin CCMM

TRAITEMENT PRESCRIT par le Médecin CCMM

PROBLEMES

Médicaments absents ou gestes non réalisables

SOINS à BORD
SOINS à BORD avec Médecin

Rendez-vous prochain appel :

EVOLUTION

Appel N° 2

Date : __ / __ / __

Heure : __ / __

Tél Télex Fax Mel

Décision

Soins à bord

SAB avec médecin
Débarquement

Déroutement
EVA Sanitaire
EVA Med.

RDV pour prochain appel :

Appel N° 3

Date : __ / __ / __

Heure : __ / __

Tél Télex Fax Mel

Décision

Soins à bord

SAB avec médecin
Débarquement

Déroutement
EVA Sanitaire
EVA Med.

RDV pour prochain appel :

Appel N° 4

Date : __ / __ / __

Heure : __ / __

Tél Télex Fax Mel

Décision

Soins à bord

SAB avec médecin
Débarquement

Déroutement
EVA Sanitaire
EVA Med.

RDV pour prochain appel :

Appel N° 5

Date : __ / __ / __

Heure : __ / __

Tél Télex Fax Mel

Décision

Soins à bord

SAB avec médecin
Débarquement

Déroutement
EVA Sanitaire
EVA Med.

RDV pour prochain appel :

Appel N° 6

Date : __ / __ / __

Heure : __ / __

Tél Télex Fax Mel

Décision

Soins à bord

SAB avec médecin
Débarquement

Déroutement
EVA Sanitaire
EVA Med.

RDV pour prochain appel :

DECISION FINALE

Date : __ / __ / __

Heure : __ / __

SOINS A BORD
DEBARQUEMENT à l'escale
DEROUEMENT

Accueil à quai
Médicalisé
Non Médicalisé

PORT :

EVACUATION NON MEDICALISEE
EVACUATION MEDICALISEE

Pays si étranger :

CROSS / MRCC :

Prévenu à : h